

Enquadramento normativo e legal

A sinalização de trânsito em alumínio é adequada para indústrias ou parques industriais, parques de estacionamento exteriores e interiores, cobertos ou não cobertos, propriedades particulares, garagens e zonas de circulação em condomínios.

Excetua-se portanto a sinalização urbana ou de estradas municipais, estradas nacionais, IP's ou IC's e autoestradas, ou seja, as estradas sujeitas à supervisão e fiscalização camarária ou do IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes.

Propriedades dos sinais de trânsito

Chapa lisa de Alumínio Extraduro com 2mm de espessura, utilizando liga de alumínio com as mais elevadas características de resistência mecânica, acrescida de uma total resistência anticorrosão e de fácil limpeza.

O alumínio é sujeito a um tratamento de termolacagem em estufa a alta temperatura, apresentando características óticas de brilho que realçam as cores impressas e otimizam a visibilidade, bem como resistência antivandalismo e antichoque (quando o sinal é sujeito a um impacto, a termolacagem não sofre qualquer alteração).

As dimensões apresentadas no catálogo são consideradas incluindo a orla exterior do sinal (sinais circulares, quadrados ou retangulares), ou considerando a ponta dos bicos antes de serem arredondados (sinais triangulares ou em forma de seta). Os sinais refletorizados com aba são protegidos em todo o seu perímetro por uma aba de alumínio com 25 mm de largura, reduzindo as consequências de eventuais embates. A tela utilizada nos sinais refletorizados tem garantias de 7 anos.

Modo de fixação

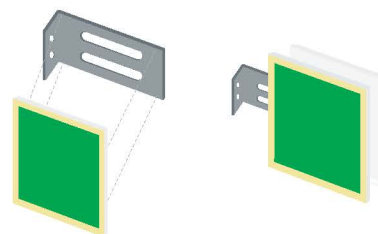
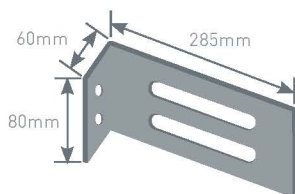
Os sinais poderão ser suportados por tripé ou quadripé não necessitando, nestes casos, de qualquer sistema acessório. Poderão ainda ser fixados em postes ou bipés, nestes casos necessitando de abraçadeiras.

Para fixação em tetos, paredes e pilares de parques de estacionamento, está disponível um acessório apropriado (ver pág. 197):

Acessório para aplicação dos sinais do tipo 2



P 71 65



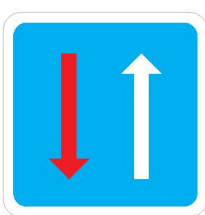
Sinalização de trânsito

(mm)
400x400
600x600
700x700(*)

(*) Também
nesta medida



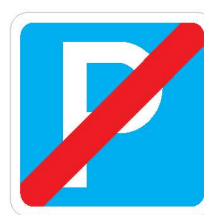
(*) P 90 01



P 90 04



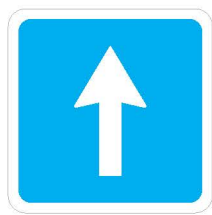
P 90 05



P 90 06



P 90 07



P 90 08



P 90 09



P 90 14



P 90 15

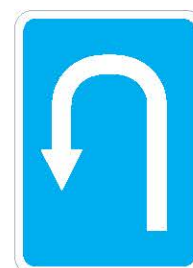


P 90 16

Sinalização de trânsito



P 90 31



P 90 32


(mm)
700x1000


P 90 39



P 90 40


(mm)
400x600
600x750

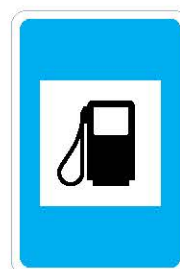

P 90 45


(mm)
600x400
700x500

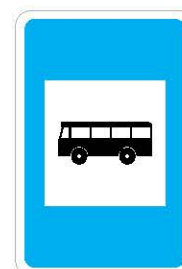

P 90 51



P 90 55



P 90 57



P 90 70


(mm)
400x600
500x700


P 93 50



P 93 51



P 93 58


(mm)
1200x300


P 93 59



P 93 60



P 93 61



P 93 62



P 93 63



P 93 64



P 93 65



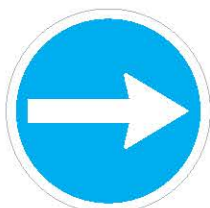
P 93 66



P 93 67

Sinalização de trânsito

(mm)
Diâm.400
Diâm.600
Diâm.700



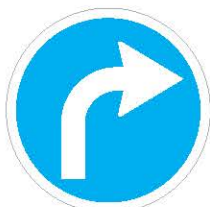
P 90 90



P 90 91



O sinal com a referência P 90 90 permite quatro aplicações, de acordo com o Código de Estradas de Portugal.



P 90 92



P 90 93



P 90 94



P 90 95



P 90 96



P 90 97



P 91 01



P 91 02



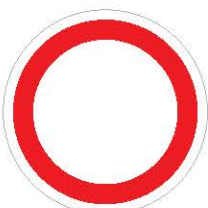
P 91 19



P 91 20



P 91 30



P 91 31



P 91 32



P 91 33



P 91 34



P 91 35



P 91 38



P 91 39



P 91 46



P 91 50



P 91 51



P 91 52



P 91 53



P 91 54



P 91 55



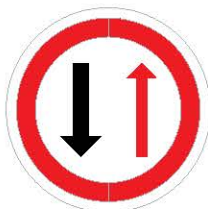
P 91 56



P 91 57



P 91 58

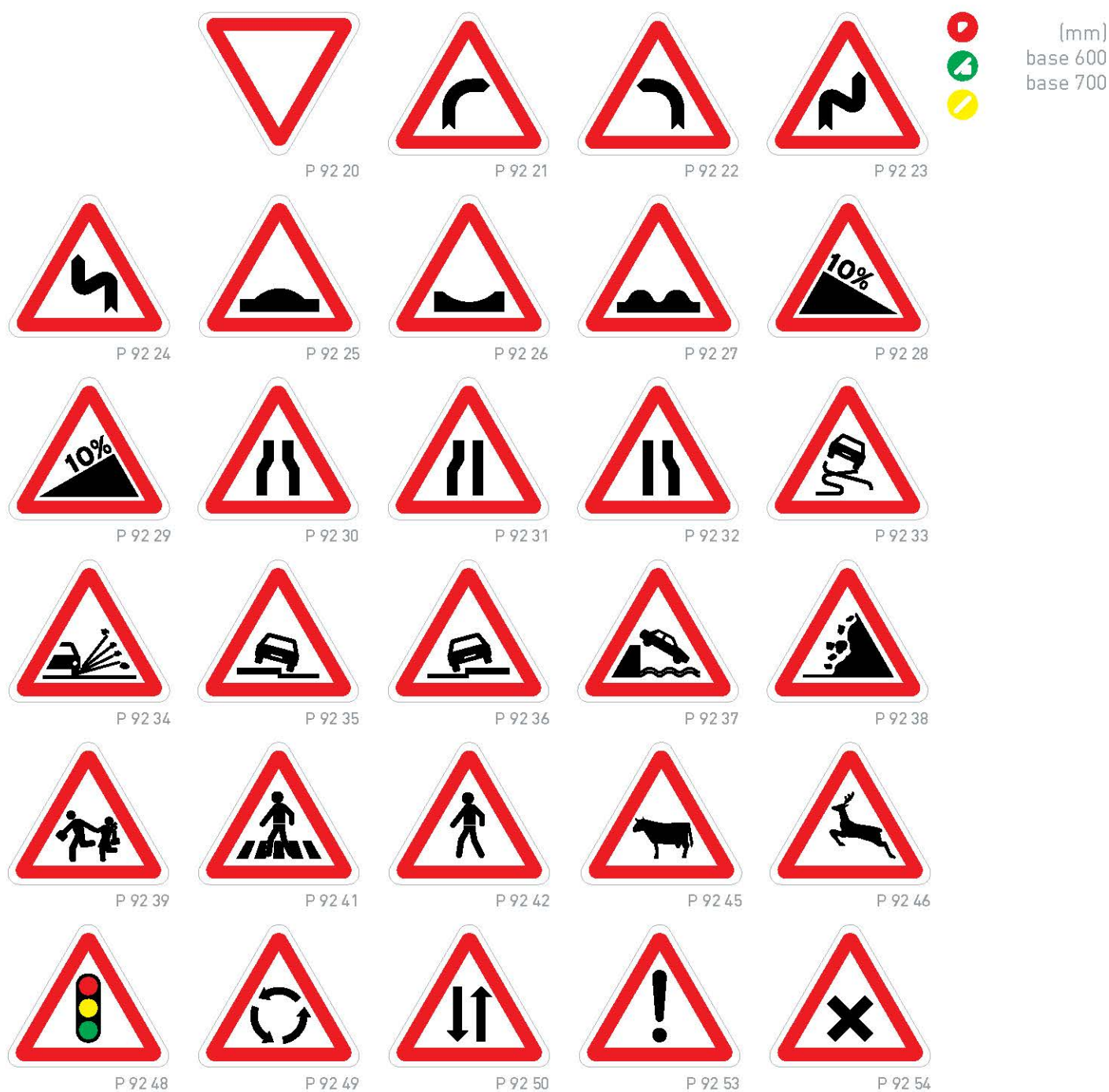


P 91 59



P 91 73

Sinalização de trânsito

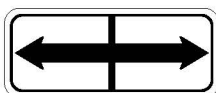


Sinalização de trânsito

[mm]
250x85
360x120



P 92 65



P 92 66



P 92 67



P 92 68



P 92 69



P 92 70

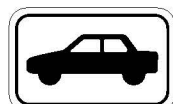


P 92 71

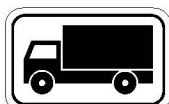


P 92 72

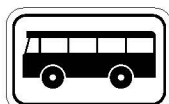
[mm]
200x150



P 92 80



P 92 81

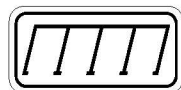


P 92 82



P 92 83

[mm]
200x100
300x150



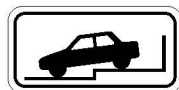
P 92 90



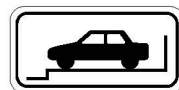
P 92 91



P 92 92



P 92 93



P 92 94

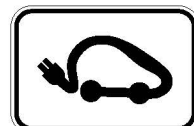


P 92 95

[mm]
250x170
360x240



Novo! P 93 02



Novo! P 93 03



Novo! P 93 04



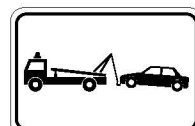
P 93 05



P 93 06



P 93 07



P 93 08



P 93 09



P 93 10



P 93 11



P 93 12



P 93 13



P 93 14



P 93 15



P 93 16



P 93 17



P 93 19



P 93 20



P 93 21



P 93 22



P 93 23



P 93 24



P 93 25

Sinalização de trânsito



P 93 26



P 93 28



P 93 29



Novo! P 93 30



Novo! P 93 31



Novo! P 93 32



Novo! P 93 33



Novo! P 93 34



Novo! P 93 47



Novo! P 93 48

(mm)
250x170
360x240

Balizas de alinhamento



P 93 81



P 93 82



(mm)
300x1200

Balizas de posição



P 93 83



P 93 84



(mm)
300x1200



P 93 85



P 93 86



(mm)
200x1200

Baias direcionais

(mm)
400x400
600x600



P 93 90

(mm)
800x400
1200x600

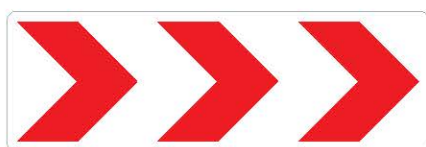


P 93 92



P 93 93

(mm)
900x300
1200x400



P 93 94

(mm)
1200x300



P 93 96

Baia de posição

(mm)
1200x200



P 93 98

Baias de proteção

(mm)
1200x300



P 93 99



P 94 00

Sinalização provisória de obras



(mm)
1000x600



**TRÂNSITO CONDICIONADO
POR MOTIVO DE OBRAS
PEDIMOS DESCULPA
PELO INCÔMODO
PROMETEMOS SER BREVES**

P 94 43



PERIGO

HOMENS A TRABALHAR

P 94 44



PERIGO

MÁQUINAS EM MANOBRAS

P 94 45



PERIGO

**MÁQUINAS EM MOVIMENTO
REDUZA A VELOCIDADE
E TOME PRECAUÇÕES**

P 94 46



PERIGO

PISO ESCORREGADIO

P 94 47



PERIGO

**ENTRADA E SAÍDA
DE CAMIÕES E VIATURAS**

P 94 48

(mm)
600x400



**RUA
INTERDITA**

P 94 55

**RUA FECHADA
POR MOTIVO
DE OBRAS**

P 94 56

**TROÇO DE
ESTRADA EM
MAU ESTADO**

P 94 57

**ESTRADA
INTERDITA**

P 94 58

**ESTRADA
CORTADA POR
MOTIVO DE OBRAS**

P 94 59

**CIRCULAÇÃO
ALTERNADA**

P 94 60

**TRÂNSITO
INTERROMPIDO**

P 94 61

**ATENÇÃO
SAÍDA DE
VIATURAS**

P 94 62

**ATENÇÃO
ESTALEIRO
ENTRADA E SAÍDA
DE VIATURAS**

P 94 63

**ATENÇÃO
OBRAS
ENTRADA E SAÍDA
DE VIATURAS**

P 94 64

**ATENÇÃO
SAÍDA DE
CAMIÕES**

P 94 65

(mm)
750x600



**FIM DE
DESVIO**

P 94 73

**ATENÇÃO
MÁQUINAS EM
MANOBRAS**

P 94 74

**ATENÇÃO
TRÂNSITO
CONDICIONADO**

P 94 75

(mm)
600x200



OBRAS

P 94 80

NA BERMA

P 94 81

PERIGO

P 94 82

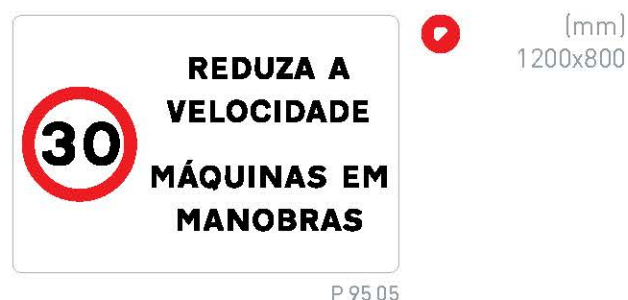
↑ 100 m ↑

P 94 83

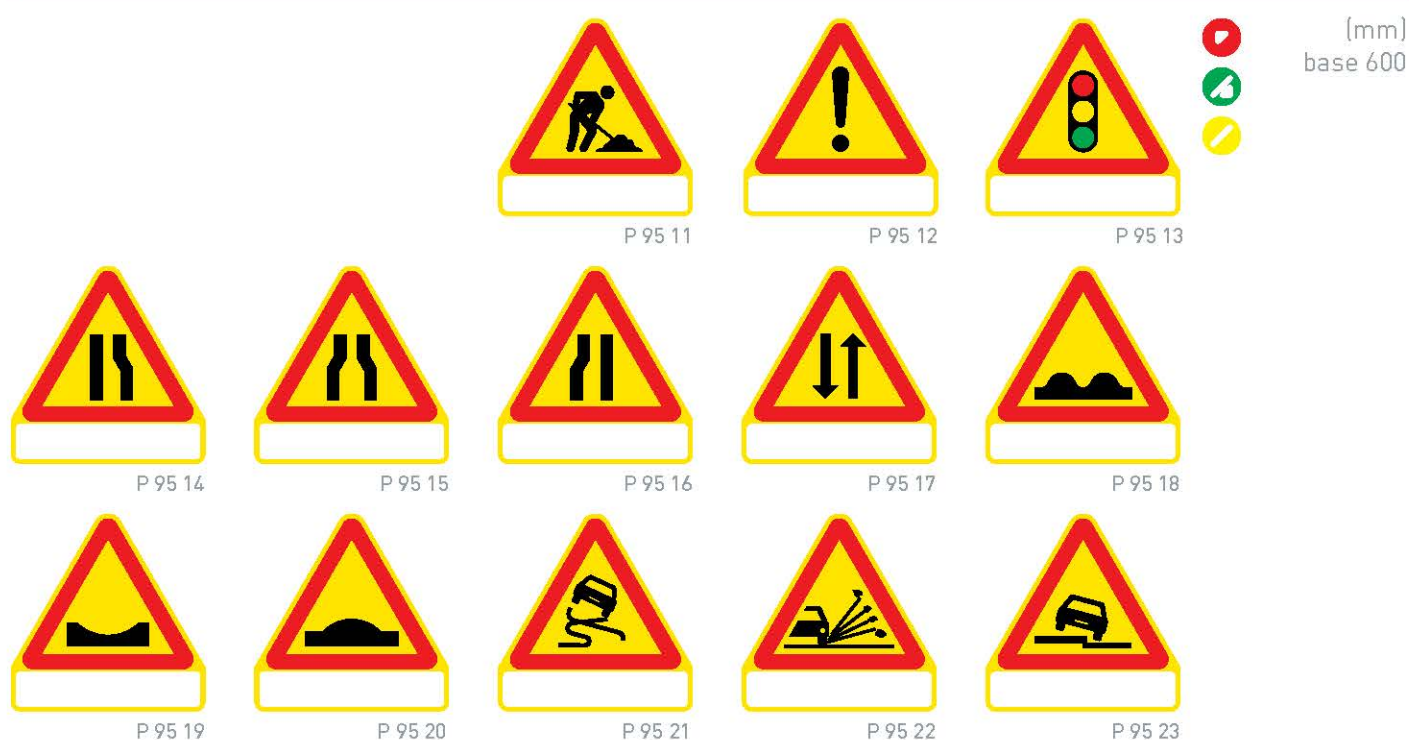
↑ 200 m ↑

P 94 84

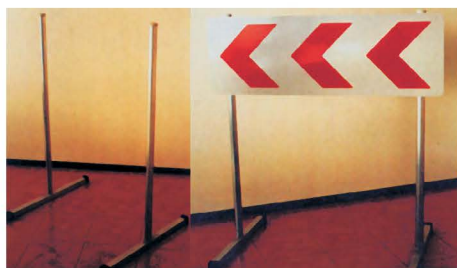
Sinalização provisória de obras



Sinais personalizados (min. 25 unidades)



Bipés



Conjunto de 2 bipés

P 95 25

Tripés articulados



Tripé de 1,0m para sinais com base ou diâmetro de 400, 600 e 700mm

P 95 26

Tripé de 1,5m para sinais de base igual ou superior a 900mm

P 95 27

Quadripés articulados



Quadripé articulado para sinais com base igual ou superior a 1000mm

P 95 30

Postes de fixação e bases circulares

Cada poste inclui uma tampa

Para encomendar um poste (diâm. 4cm) deverá indicar também o seu comprimento (1,5m, 2,0m ou 3,0m)



Base circular para postes (diâm. 60cm)

P 95 31

Poste de 1,5m, 2,0m ou 3,0m (diâm. 4cm)

P 95 32

Tampa para postes (diâm. 4cm)

P 95 33

Postes para espetar na terra



Poste de 1,4m com espeto de 0,6m (diâm. 4cm), total 2m

P 95 34

Balizas de alinhamento

Material:

- PVC rígido
- Alumínio lacado ou refletorizado

Altura: 1,0m

P 95 35



Abraçadeiras

Abraçadeira para sinal sem aba, para postes com diâmetro de 4cm, 5cm ou 6cm

P 95 39



Abraçadeira para sinal sem aba, para postes com diâmetro de 4cm, 5cm ou 6cm

P 95 40



Para encomendar uma abraçadeira deverá indicar também o seu diâmetro (4cm, 5cm ou 6cm)

Acessório para aplicação dos sinais do tipo 2

Acessório para aplicação dos sinais do tipo 2

P 71 65



Para mais informações ver pág.160

Barreiras de proteção com sistema modular de encaixe

Barreira simples (1250x900)

P 95 41

Barreira com baia (1250x900)

P 95 42

Barreira com sinal (*) (1250x900)

P 95 43



(*) Poderá escolher o sinal na pág.117 (P 37 30 a P 37 45)

Barreiras de proteção articuladas e desmontáveis

1 conjunto (4 módulos) é composto por:

- 4 baias com 1,0m
- 5 postes com 0,9m
- 5 bases de apoio com 0,4m

As barreiras podem ser feitas em alumínio termolacado ou refletorizado.

Conjunto com 4 módulos

P 95 45

